

Datum vydání	Obsah	
15. 2. 2022	Trvalé změny PID v únoru 2022 .....	1
	Trvalé změny PID od 6. 3. 2022 .....	1
	Nové zastávkové přístřešky v Praze .....	2
	Nové infocentrum PID na Zličíně od 1. 3. 2022 .....	2
	Integrace Vlašimska od 1. 4. 2022.....	3
	MAN předal Arrivé sedm nových městských autobusů .....	5

## Trvalé změny PID v únoru 2022

### Změny jednotlivých linek

- 187** Zkrácení intervalu ve vybraných obdobích pracovních dnů odpoledne z 15 na 10 minut, posílení provozu v pracovní dny dopoledne (2 nové vložené spoje) (od 7. 2.).
- 340** Zkrácení intervalu v pracovní dny ráno kolem 7. hodiny ze 7–8 na 5 minut (1 nový spoj směr Dejvická) (od 7. 2.).
- 389** Prodloužení 1 spoje v pracovní dny ráno o úsek Slaný, aut. nádr. – Kvíllice, II (od 21. 2.).
- 712** Časový posun 1 spoje v pracovní dny ráno z Bělé pod Bezdězem. (od 6. 2.).
- 716** Časové posuny části odpoledních spojů (od 6. 2.).
- 724** Časový posun 1 páru školních spojů v pracovní dny ráno, spoj do Mladé Boleslavi nově zajíždí do Židněvsí (od 13. 2.).
- 727** Časové posuny části dopoledních a odpoledních spojů, zrušení zajíždění odpoledních spojů do Dolní Krupě ve směru Mnichovo Hradiště, zkrácení jízdní doby vybraných spojů (od 6. 2.).
- 733** Nový posilový spoj v pracovní dny ráno z Mnichova Hradiště do Hubálova, časový posun 1 spoj v pracovní dny odpoledne do Sezemic (od 6. 2.).
- 734** Časový posun 1 spoje v pracovní dny odpoledne ze Sezemic (od 6. 2.).
- 738** Časový posun 1 páru spojů v pracovní dny odpoledne (od 6. 2.).

## Trvalé změny PID od 6. 3. 2022

### Změny jednotlivých linek

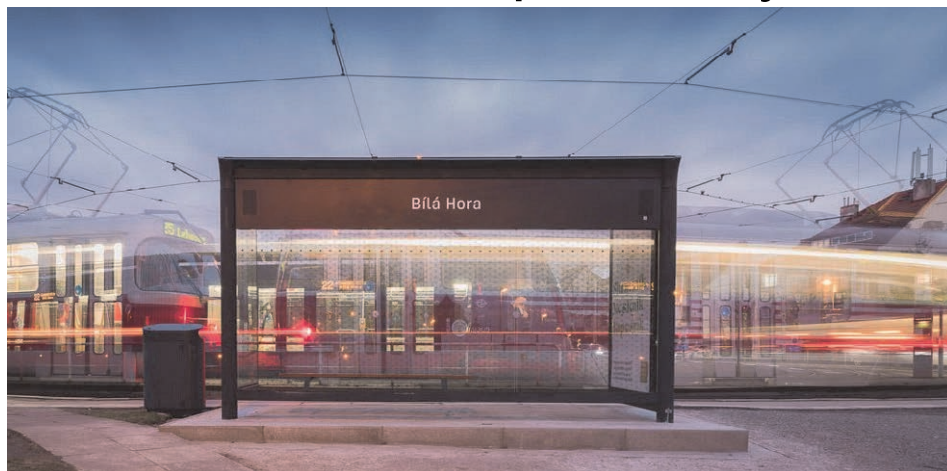
- 317** Posílení provozu o spoje ze zrušené linky 321.
- 320** Posílení provozu o spoje ze zrušené linky 321 a zavedení nové varianty trasy do Stříbrné Lhoty.
- 321** Linka je zrušena a její spoje převedeny na linky 317 a 320.
- 412** Všechny spoje budou nově zastavovat v zastávce Řepov, hlavní silnice pro obsluhu místní průmyslové zóny.
- 427** Směnové spoje nově zastaví i v zastávce Plazy, průmyslová.
- 431** Uspíšení ranního spoje pro včasný příjezd do Lysé nad Labem.
- 509** Zrušen 1 pár spojů v pracovní dny na konci ranní špičky v úseku Příbram – Láz (požadavek obcí na snížení plateb za dopravní obslužnost).
- 521** Zrušeny 4 páry spojů v pracovní dny v průběhu dne v úseku Příbram – Rožmitál pod Třemšínem (požadavek obcí na snížení plateb za dopravní obslužnost) a časové posuny ostatních spojů pro zachování rovnoměrného provozu a návazností; do obce Láz zajíždí o 1 pár spojů navíc za omezenou linku 509 na konci ranní špičky pracovního dne.
- 524** Zrušeny 2 páry spojů v pracovní dny v průběhu dne (požadavek obcí na snížení plateb za dopravní obslužnost) a časové posuny ostatních spojů pro zachování rovnoměrného provozu a návazností.
- 526** 1 spoj v pracovní dny ráno a 2 spoje v pracovní dny podvečer ze Zdic nově zajíždějí do zastávky Bavoryně, rozc.

- 531** Školní spoj z Příbrami pojedje „rychlou“ trasou mimo Rpety, posilový spoj výchozí z Jinců obsluží Rpety.
- 533** Změna trasy na území Kutné Hory (linka nejede přes Šipší, ale přes Hloušku).
- 544** 1 spoj v pracovní dny ráno do Hořovic nově zajíždí do Ptákova.
- 548** Ranní spoje uspišeny o 5 minut kvůli včasnějšímu příjezdu do škol v Hořovicích.
- 634** Časový posun spoje v pracovní dny odpoledne z Hostomic pro lepší odvoz školáků ze ZŠ Hostomice.
- 639** Časový posun odpoledního spoje v pracovní dny Hostomice – Lštěň pro zlepšení odvozu ze ZŠ Hostomice.
- 640** Časové posuny části spojů v pracovní dny.
- 641** Časové posuny části spojů v pracovní dny.
- 642** Časový posun 1 spoje v pracovní dny z Jinců.
- 688** Linka je z důvodu minimálního využití zrušena (Nehvizdy – Zeleneč, Mstětice).
- 705** Změna trasy na území Kutné Hory (nové zastávky Hlouška, Masarykova a Hlouška, Na Špici, zrušena zastávka Žižkov, Na Kolíňáčku).
- 707** Ve směru Kolín se zřizují zastávky Kutná Hora, Malín, Mincovní a Kutná Hora, Malín, Starokolínská; 1 pár spojů v pracovní dny odpoledne prodloužen z Hlízova do Malína.
- 712** Změna odpoledních spojů pro zlepšení návaznosti na konce škol.
- 769** Ranní spoj obsluží nově i Skalsko.
- 782** Prodloužení linky o úsek Kutná Hora, aut. st. – Kutná Hora, Žižkov, Fučíkova (náhrada za linkou 785).
- 785** Zkrácení nebo zrušení vybraných spojů o úsek Kutná Hora, aut. st. – Kutná Hora, Žižkov, Fučíkova (nahrazeno linkou 782).
- 802** Změna sledu zastávek v Kutné Hoře-Poličanech.
- 960** Mezi Komořany a Dolními Břežany je linka nově vedena přes Babu, Na Beránku, Cholupice a Točnou.

## Změny zastávek

- Borotice, u lípy** Nová zastávka pro linku 514 (obousměrně, na znamení).
- Příčovy, rozcestí** Nová zastávka i ve směru Sedlčany (pro linky 516, 754).
- Tuklaty, Hlavní** Nový název pro zastávku Tuklaty (pro linky 482, 484).
- Tuklaty, Akátová** Nový název pro zastávku Tuklaty (pro linku 426).

## Nové zastávkové přístřešky v Praze



Na některých zastávkách MHD v Praze mizí původní přístřešky a instalují se nové ze studia Olgoj Chorchoj. Postupnou výměnu pražských přístřešků mají na starosti kolegové z Technologie hlavního města Prahy, a. s. a už teď je najdete třeba v zastávkách Řepčická, Ústřední, Velká Ohrada, Pražského povstání nebo Bílá Hora a další rychle přibývají.

Postupně s novými přístřešky máme v plánu instalovat na nejvytíženější zastávky i digitální

panely s aktuálními odjezdy nejbližších spojů, a to buďto ve formě samostatně stojících velkoplošných panelů, nebo v podobě panelů v přístřešcích podobně jako u prototypu na Palackého náměstí, ale také ve verzi digitálních označků, jehož prototyp testujeme také na Palackého náměstí.

## Nové infocentrum PID na Zličíně od 1. 3. 2022

Od 1. března 2022 spouští organizace ROPID provoz nového informačně-prodejněho centra ve stanici metra Zličín. V nově zrekonstruovaných prostorách v rámci autobusového terminálu na Zličíně bude ROPID poskytovat komplexní informace o Pražské integrované dopravě i odjezdech dálkových spojů ze Zličína. Stejně jako v infocentru na Černém Mostě bude i zde možnost nákupu jízdenek a místenek na dálkové autobusy přes rezervační systém AMSbus a výhledově zde bude možnost nákupu elektronických předplatních kuponů PID i papírových jízdenek pro jednotlivou jízdu. Kromě toho zde budou zdarma k dostání i informační materiály Pražské integrované dopravy. Nové infocentrum bude fungovat v pracovních dnech od 8:00 do 17:00 s polední přestávkou 12:30–13:00.

# Integrace Vlašimska od 1. 4. 2022



Od pátku 1. 4. 2022 dojde ve spolupráci organizátorů dopravy IDSK a ROPID společně s městy, obcemi a autobusovými dopravci k dalšímu rozšíření integrace veřejné dopravy v okrese Benešov. V této fázi integrace budou již zintegrovány všechny obce v celém tomto okrese. Konkrétně se jedná o všechny obce v oblasti obce s rozšířenou působností Vlašim, včetně mikroregionů Želivka a CHOPOS. Celkem se změny dotknou 97 měst a obcí.

Zavedeno bude 26 nových linek PID, upraveno bude 6 stávajících linek PID a 2 linky mimo systém PID. Tyto linky nahradí zrušených 44 linek mimo systém PID. Pátevní linkou celé oblasti bude číslo **406 z Prahy přes Benešov do Vlašimi** s intervalem 30 minut v pracovní dny (v ranní špičce zkrácený na 7,5–15 minut) a 60–120

minut o víkendech. Vybrané spoje této linky budou pokračovat z Vlašimi do Čechtice, Pelhřimova a Jihlavy (v úseku Čechtice – Jihlava bude platit tarif VDV).

Dalšími hlavními linkami s celotýdenním provozem budou linky:

- 455** Benešov – Louňovice pod Bláníkem – Mladá Vožice
- 458** Vlašim – Načeradec (– Pacov)
- 550** Vlašim – Louňovice pod Bláníkem – Olbramovice
- 790** Vlašim – Divišov
- 791** Benešov – Divišov – Český Šternberk
- 792** Vlašim – Rataje
- 793** Vlašim – Divišov
- 794** Vlašim – Trhový Štěpánov (– Kácov)
- 795** Vlašim – Trhový Štěpánov – Zruč nad Sázavou
- 796** Benešov – Soběhrdy – Čerčany (– Pyšely)
- 844** (Vlašim –) Trhový Štěpánov – Snět
- 849** Vlašim – Prácheň – Načeradec

Na jednu jízdenku bude možné jezdit autobusy i vlaky v rámci zintegrovaných oblastí Středočeského kraje, ale také například pražskou MHD. Linky 406, 458, 841, 846, 847, 850 budou v části trasy zařazeny do integrované dopravy kraje Vysočina (VDV). I při této integraci dochází k rozšíření nabídky spojů, zpravidelnění jízdních řádů a zpřehlednění linkového vedení. Zavedeny jsou návaznosti mezi autobusy v nových přestupních uzlech.

## Nové autobusové linky

- 406 Praha – Benešov – Vlašim – Čechtice – Pelhřimov**
  - pátevní linka, mezi Prahou a Vlašimí souhrnný interval 60 minut, mezi Benešovem a Vlašimí 30 minut v ranní a odpolední špičce pracovního dne
  - vybrané spoje pokračují z Vlašimi jako přímé spoje linky 458 a 844
- 455 Benešov – Postupice – Louňovice pod Bláníkem – Mladá Vožice / Načeradec**
  - pátevní linka, v Louňovicích p. B. se dělí na dvě větve – směr Mladá Vožice nebo Načeradec
- 458 Vlašim – Kondrac – Načeradec – Lukavec – Pacov**
  - vybrané spoje pokračují z Vlašimi do Prahy jako spoje linky 406
- 483 Chocerady – Ostředek – Divišov – Drahňovice – Tehov – Vlašim**
  - linka zajišťuje návaznosti od Divišova na dopravní uzel v Ostředku, kde je zajištěn přestup na spoje linky 402 do Prahy
  - linka zajišťuje spojení divišovských osad na severovýchodě a Nemíže a Psářů s Vlašimí
- 758 Benešov – Popovice – Postupice**
  - oproti současnému stavu přidán závlek do obce Miroslav
- 790 Vlašim – Libež – Divišov**
  - spoje navazují v Divišově obousměrně na linku 791 ve směru na Český Šternberk a Struhařov a v opačném směru na linku 791 z těchto směrů vyčkávají



- 791 Benešov – Divišov – Český Šternberk**  
• v Divišově se zavádějí návaznosti se spoji linky 790 a 793 ve směru Vlašim a se spoji linky 483 na Chocerady
- 792 Vlašim – Vracovice – Zdislavice – Rataje**  
• linka zajišťuje napojení Vracovic a Ratají na Vlašim a Zdislavice
- 793 Vlašim – Radošovice – Divišov – Ostředek**  
• spoje navazují v Divišově obousměrně na linku 791 ve směru na Český Šternberk a Struhařov a v opačném směru na linku 791 z těchto směrů vyčkávají
- 794 Vlašim – Zdislavice – Trhový Štěpánov – Kácov – Zdizuby, Vranice – Chabeřice, Holšice**  
• na lince jsou provozovány tzv. školní spoje v trase *Kácov – Zdizuby, Vranice*  
• na lince dochází k propojení Tichonic s Kácovem a Trhovým Štěpánovem  
• linka zajišťuje dopravní obslužnost Řimovic, Chlumu a Javorníka, současně také Zdislavice a napojení na Vlašim
- 795 Vlašim – Trhový Štěpánov – Soutice – Zruč nad Sázavou**  
• páteční linka mezi Vlašimi a Trhovým Štěpánovem  
• vybrané spoje pokračují ve Vlašimi dále do Benešova jako linka PID 406  
• v Souticích navazují vybrané spoje na linku PID 402 do Prahy
- 796 Benešov – Soběhrdy – Mezihoří – Vranov – Čerčany – Pyšely**  
• páteční linka zajišťuje napojení Přestavlk, Vranova a Soběhrd na Benešov a Čerčany
- 797 Chocerady – Vranov, Vranovská Lhota**  
• doplňková linka za účelem spojení Chocerad s vranovskými osadami
- 798 Benešov – Okrouhlice – Čakov – Ostředek**  
• původní linka PID 798 (*Vlašim – Trhový Štěpánov*) bude provozována pod čísly 794 a 795
- 799 Vlašim – Chotýšany – Takonín (– Bílkovice) – Struhařov – Pecínov – Benešov**
- 840 Vlašim, Nesperská Lhota – Vlašim**
- 841 Načeradec – Načeradec, Zdiměřice – Načeradec**  
• primárně školní spojení osad Slavětín, Řísnice a Zdiměřice s Načeradcem
- 842 Vlašim – Borovnice – Čechtice – Studený – Dolní Kralovice**  
• doplňková linka mezi Vlašimi a Čechtici, která zajíždí do Mnichovic, Borovnice a Otročic  
• v úseku mezi Čechtici a Dolními Kralovicemi jsou provozovány dvě varianty: jedna přes Loket a druhá přes Studený
- 843 Vlašim – Keblov – Křivsoudov – Čechtice**  
• primární linka pro Keblov, Strojetic a Mnichovice
- 844 Vlašim – Trhový Štěpánov – Keblov – Bernartice – Dolní Kralovice – Snět**  
• vybrané spoje jsou provozovány v trase *Trhový Štěpánov – Snět*  
• ve Štěpánově navazují vybrané spoje na linky ve směru na Vlašim, o víkendech pokračují spoje do Vlašimi přes Zdislavice jako linka PID 794
- 845 Zruč nad Sázavou – Dolní Kralovice – Ježov**  
• linka zajišťuje napojení obcí Dolnokralovicka ve směru na Loket a Zruč nad Sázavou  
• v Bernarticích na rozcestí či v Bezděkově jsou zajištěny návaznosti vybraných spojů na linku PID 846 ve směru Ledec nad Sázavou a Čechtice  
• na většině trasy linky (*Loket – Ježov*) platí tarifní uspořádání dvou tarifů PID a VDV
- 846 Čechtice/Dolní Kralovice – Ledec nad Sázavou**  
• linka nabízí přímé spojení Čechtice nebo Dolních Kralovic s Ledčí nad Sázavou  
• vybrané spoje pokračují z Čechtice přímo do Vlašimi a na Prahu  
• na celé trase linky platí tarifní uspořádání dvou tarifů PID a VDV
- 847 Čechtice – Čechtice, Staré Práchnany**  
• na celé trase linky platí tarifní uspořádání dvou tarifů PID a VDV
- 848 Vlašim – Vracovice – Pravonín – Načeradec**  
• spojení Načeradce a Pravonína přes Vracovice
- 849 Vlašim – Bolina – Zdislavice – Chmelná (– Čechtice) – Pravonín – Načeradec**  
• základní linka pro Miřetice, Chmelnou, Jeníkov, Nakvasovice a Dobříkovice a jejich napojení do okolních sídel (Vlašim, Čechtice, Zdislavice, Načeradec)  
• linka zajišťuje spojení Vlašim – Bolina – Zdislavice
- 850 Čechtice – Křelovice – Humpolec**  
• spoje začínají a končí již v Benešově a do Čechtice přijíždějí z Vlašimi jako linka PID 406

## Změněné autobusové linky

### 401 Praha – Benešov – Votice – Miličín – Tábor – Jindřichův Hradec / Třeboň

- úprava časů spojů o víkendu po celé trase linky – sloučení sobotních a nedělních spojů do stejných časů
- přímé spoje v trase *Praha – Mladá Vožice* jsou realizovány přečíslením linky PID 401 v Miličíně na linku PID 459 bez nutnosti přestupu cestujících (stejně vozidlo)

### 402 Praha – Zruč nad Sázavou – Čáslav

- vložené spoje v trase *Vlašim – Divišov – Ostředek – Praha* (v úseku *Vlašim – Ostředek* jsou spoje provozovány pod označením 793 bez nutnosti přestupu cestujících)
- v Ostředku zajištěna další návaznost na linku PID 483 (*Chocerady – Ostředek – Divišov*)
- v Souticích zajištěna návaznost na vybrané spoje linky PID 795 do Trhového Štěpánova

### 453 Vlašim – Postupice / Mladá Vožice

- na lince dochází k úpravě časových poloh vybraných spojů
- v Louňovicích pod Bláníkem se zavádějí návaznosti se spoji linky 455 ve směru na Benešov a Načeradec
- na linku jsou převedeny spoje současné linky E38 v trase *Postupice – Vlašim*

### 459 Miličín – Mladá Vožice

- v pracovní dny přidán na jeden spoj závlek do obce Malovice
- úprava časů spojů o víkendu po celé trase linky
- přímé spoje v trase *Praha – Mladá Vožice* jsou realizovány přečíslováním linky PID 401 v Miličíně na linku PID 459 bez nutnosti přestupu cestujících (stejně vozidlo)

### 487 Kolín – Uhlířské Janovice – Kácov – Vlašim

- vybrané spoje zajišťují v Kácově k nádraží
- návaznosti vybraných spojů na vlak v Kácově z důvodu zajištění relace Sázava – Vlašim
- úprava odjezdu spoje po 14. hodině z Vlašimi

### 550 Olbramovice – Votice – Louňovice pod Bláníkem – Vlašim

- vložené spoje o víkendu v trase *Louňovice – Dub – Vlašim*

### 350 410 Počátky – Pelhřimov – Vlašim – Praha

- linka je v úseku *Praha – Čechtice* převedena na linku PID 406
- území po kraji Vysočina je převedeno na linku PID 850

### 350 800 Pacov – Lukavec – Načeradec

- spoje v úseku *Lukavec – Načeradec* jsou ukončeny v Holýšově
- obsluha Zdiměřic je zajištěna linkou PID 841

## Zrušené autobusové linky

E09–E11, E13, E15–E18, E20–E35, E37, E38, E40–E46, E58, E63, E66–E68, E91, E93, 160570, 176101, 390710, 390740.

# MAN předal Arrivě sedm nových městských autobusů

Čtveřice Lion's City (12C) EfficientHybrid a trojice Lion's City L (A26) budou vozit cestující v rámci Pražské integrované dopravy ve východní části hlavního města. Ke slavnostnímu předání sedmi nízkopodlažních autobusů v nových barvách PID došlo na autobusovém nádraží v Praze Letňanech ve středu 9. února 2022 za účasti zástupců společnosti MAN Truck & Bus Czech Republic s. r. o., Arriva i ROPIDu.

„Velmi si vážíme důvěry všech dopravců, kteří se v posledních letech rozhodli pro naše autobusy, včetně Arrivy. Pevně věříme, že jejich kvalitu ocení nejen cestující, ale i řidiči,“ řekl Jan Kohlmeier.



„Předání sedmi nových autobusů je pokračováním úspěšné spolupráce s MANem, která začala před sedmi lety. Jsme jedním z největších provozovatelů autobusů MAN v republice, jen v Plzeňském kraji jich v našich barvách jezdí 92,“ říká Daniel Adamka, generální ředitel Arrivy.

„Nejmodernější autobusy nejen výrazně zvýší komfort cestování Pražanů, ale také přispějí ke zlepšení životního prostředí. Na městských autobusových linkách v Praze už jezdí nebo bude v nejbližší době nasazeno celkem 53 autobusů nebo elektrobusesů v novém jednotném červenošedém nátěru Pražské integrované dopravy, a to napříč jednotlivými dopravci,“ dodává náměstek pražského primátora a radní pro oblast dopravy Adam Scheinherr.

„Nové autobusy jsou pokračováním obnovy vozového parku na vysoutěžených městských linkách provozovanými soukromými dopravci v období 2021–2030. Díky tomu garantujeme na všech městských autobusových linkách stoprocentní bezbariérovost a velká část vozidel již nabízí i celovozovou klimatizaci,“ doplňuje ředitel ROPID Petr Tomčík.

Dodávku pro Arrivu tvoří tři autobusy typu MAN Lion's City L (A26), což je 14,7 m dlouhý třinápravový nízkopodlažní model s celkovou kapacitou až 134 cestujících. Jeho pohon zajišťuje naftový šestiválec D2066 s výkonem 235 kW a nejvyšším točivým momentem 1600 Nm, který pracuje s automatickou převodovkou Voith D864.6. S tímto autobusem má Arriva již zkušenosti, protože v roce 2019 jich pořídila pět, šestý pak vloni. Celkem jich tak bude na městských linkách na východ od Prahy jezdit devět.

Stejnou oblast budou obsluhovat i čtyři autobusy MAN Lion's City (12C) EfficientHybrid, což je dvanáctimetrový (12,2 m) nízkopodlažní autobus nejnovější generace. Ten pohání naftový šestiválec D1556 o objemu 9 l, který se může pochlubit maximálním výkonem 235 kW a nejvyšším točivým momentem 1200 Nm. Hnací řetězec autobusu je osazen mildhybridní jednotkou EfficientHybrid s kompaktním elektromotorem (12 kW/220 Nm), který dokáže spalovacímu motoru pomoci při rozjezdu. Zároveň funguje i jako startér, protože autobus je vybavený funkcí stop-start, která může v zastávkách vypnout motor. Při brzdění pak elektromotor vyrábí elektřinu, jež se ukládá do kondenzátorů umístěných na střeše a nahrazují klasické baterie. Velkou předností pohonu EfficientHybrid je konstrukční jednoduchost, nenáročnost na údržbu a hlavně úspora paliva i přes deset procent podle typu provozu a vnějších podmínek. To se samozřejmě pozitivně odráží i v nižších emisích CO<sub>2</sub>.

Autobusy jsou vyvedeny v nových barvách PID v šedé barvě se svislými červenými pruhy. Také interiér nových vozů splňuje všechny potřebné standardy, jako je informační systém a klimatizace.

Autobusy MAN Lion's City nové generace se v barvách PID objevily již dřív. První vlašťovkou byl dopravce ČSAD Polkost, který si v roce 2021 pořídil model 12C EfficientHybrid. Vloni se na středočeských silnicích objevil i první kloubový autobus Lion's City 18C, opět s příplatkovým modulem EfficientHybrid, který si pořídila společnost Stenbus. Ta do své flotily zařadila i čtyři 12m autobusy (12C), tentokrát bez mild-hybridního modulu.